

Remont drogi gminnej nr 103 422 Rydzów (Zalesie) Tarnowiec I km od 0+400 do 0+490 wraz z remontem przepustu w km 0+438 w m. Podleszany.

Numer	Nr spec.	Opis	Jed n.	Ilość	Obliczenia	Cena jdn.	Cena
1	2	3	4	5	6	7	8
1		Roboty rozbiórkowe					
1.1	D 01 02 04	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 80 cm wraz z odwozem po stronie Wykonawcy	m	9	9=9		
1.2	D 01 02 04	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie, wraz z odwozem po stronie Wykonawcy	m2	120	40*3=120		
1.3	D 01 02 04	Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15 cm, mechanicznie, wraz z odwozem po stronie Wykonawcy	m2	120	40*3=120		
1.4	D 01 02 04	Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 15 cm, mechanicznie, wraz z odwozem po stronie Wykonawcy	m2	120	40*3=120		
2	D-04.00.00	Roboty przygotowawcze					
2.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą i przyjętą do zasobów PODiG w Mielcu	km	0,09	90/1000=0,090		
3		Roboty ziemne					
3.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na	m3	162	korytowanie drogi : 90*4,5*0,4=		
4		Jezdnia					
4.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI	m2	405	szerokość drogi : 4,5*90=405		
4.2	D 04 02 02	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa po zagęszczeniu 15 cm	m2	360	szerokość jezdni : 90*4,0=360		
4.3	D 04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm warstwa po zagęszczeniu 25 cm	m2	360	szerokość jezdni : 90*4,0=360		
4.4	D 05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy bitumiczne z AC W16 50/70 śr. gr 3cm	t	30	profilowanie : 30=30		
4.5	D 05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód do 5 t	m2	284,4	szerokość jezdni : 3,16*90=284,4		

4.6	D 05.03.05	Nawierzchnie z AC S11 50/70 grubość po zagęszczeniu 4·cm	m2	270	$90 \cdot 3 = 270$		
5		Pobocze					
5.1	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI	m2	135	$90 \cdot 0,75 \cdot 2 = 135$		
5.2	D 04.04.02	Warstwa z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	135	jw : $135 = 135$		
6		Odwodnienie					
6.1	D-02.01.01	Podłoża pod kanały i obiekty, metoda stabilizacji cementem, podłoże grubości 30·cm	m2	18	przepust : $12 \cdot 1,5 = 18$		
6.2	D-06.02.01	Analogia - Montaż prefabrykowanego przepustu skrzynkowego o wym. 1,0x1,0m	m	8	przepust skrzynkowy 1,0x1,0 : $8 = 8$		
6.3		Izolacje przeciwwilgociowe z papy zgrzewalnej, ław fundamentowych	m2	11,2	$8 \cdot 1,4 = 11,2$		
6.4	D-06.02.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty skrzynkowe - Wylot w postaci ścianki ze skrzydełkami szer. 0,3m, zbrojenia, sciany i skrzydełka, prety Fi do 14 mm,	m3	12,96	długość skrzydła 12m, szerokość 0,3m, wysokość 1,8 : $(12 \cdot 0,3 \cdot 1,8) \cdot 2 = 12,960$		
6.5	D-06.02.01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi 60*40*10 na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm	m2	76	umocnienie skarp i dna po 20m po prawej i lewej stronie przepustu : $(20 \cdot 0,8 \cdot 2) \cdot 2 + 20 \cdot 0,6 = 76,000$		
7		Elementy bezpieczeństwa					
7.1	D 07 02 01	Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 28·kg/m	m	40	wykaz znaków : $40 = 40$		